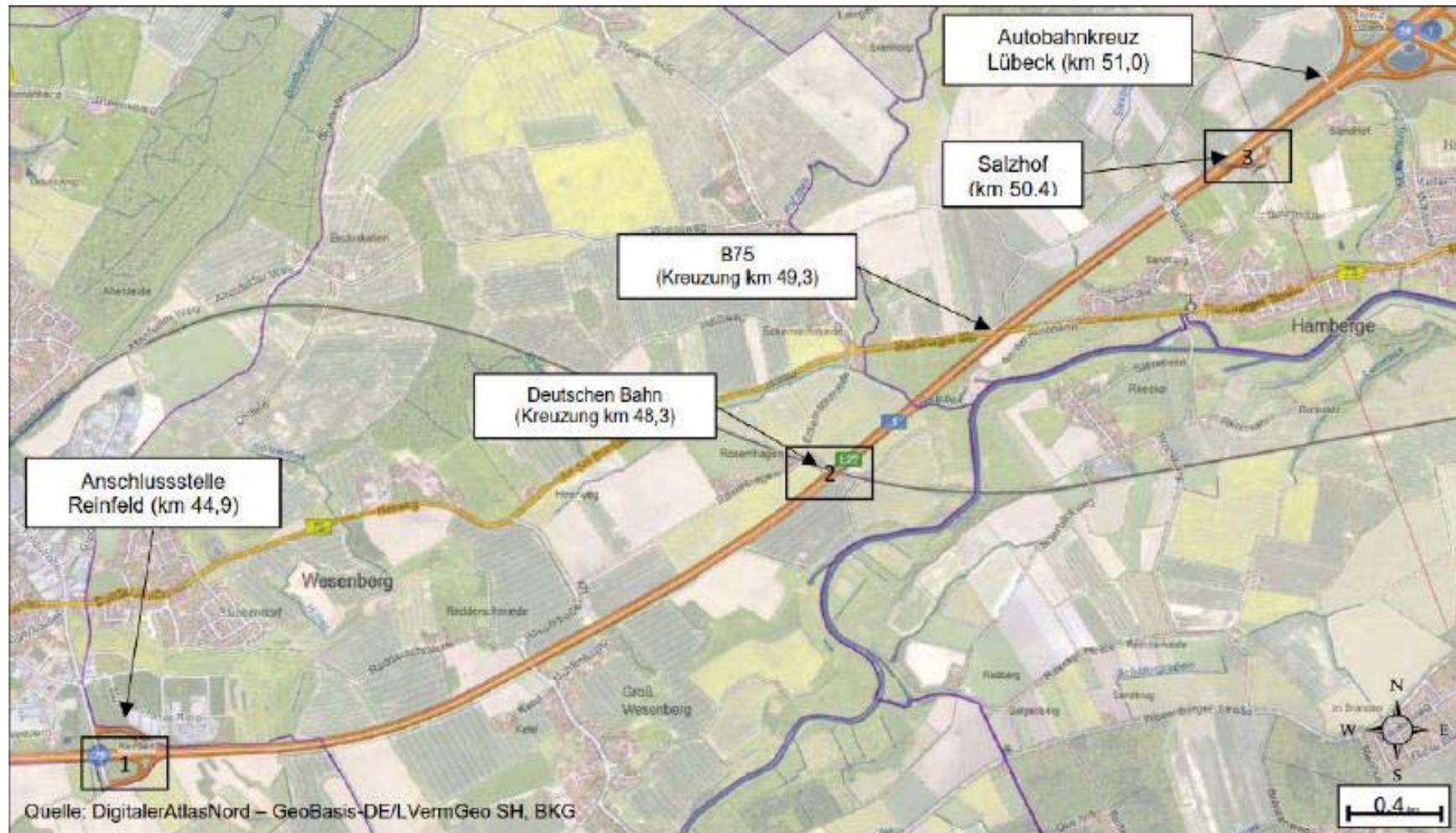


A 1

eHighway zwischen AS Reinfeld und AK Lübeck (FeSH1)



Übersichtslageplan



Eckdaten zum FeSH1

- FeSH1: Feldversuch eHighway an der BAB A1 in Schleswig-Holstein
- Projektpartner MWAVTT, MELUND und FuE der FH Kiel
- Erprobung des Einsatzes von elektrisch betriebenen Lkw's im Straßenverkehr
- Bau einer Oberleitungsanlage mit 600 V DC
- Länge 2 x 5 km
- Bau von 3 Unterwerken (Umspannung von 30 KV auf 600 V)
- Kosten ca. 14 Mio € finanziert durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit

Eckdaten zum FeSH1

- Baufeldräumung Februar 2018
- Bau der Masten vom Standstreifen aus, Verkehrsführung 3 + 3
- Bau der Ausleger und Montage der Fahrdrähte bei 2-streifiger Verkehrsführung (nach Möglichkeit in verkehrsschwachen Zeiten)
- Bauzeit (Stand 10/17) Mai/Juni bis Dezember 2018
- Nach Bau und Inbetriebnahme folgt Erprobungsphase mit wissenschaftlicher Begleitung

Blick aus der Lkw-Fahrerkabine

